



- (36) **NO** – Nel tratto della trave in cui è prevista una lunga asola la staffatura della trave è stata completamente interrotta.



- (37) **SI** – Nel tratto della trave in cui è prevista una consistente asola la staffatura della trave è continua con piccole staffe specifiche in modo che la trave anche in corrispondenza delle varie forometrie resti uniformemente contenuta e i ferri vincolati.